

**Indicatorii tehnico – economici**  
Pentru obiectivul de investiții  
**„S.F./D.A.L.I. Reamenajare str. Enescu“**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

### SOLUȚIA PROPUȘĂ

valoarea totală a obiectivului de investiții: **7.362.495,93 lei (TVA inclus)**  
din care C+M: **5.842.250,21 lei (TVA inclus)**

**Durata de execuție a lucrărilor este de 8 luni,**

iar **durata de implementare integrală a proiectului**, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) **este de 20 luni** de la începerea implementării proiectului.

**Capacități (în unități fizice ):**

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatori tehnici	U.M.	Capacități
Suprafețe pavate minerale pietonale-velo	mp	3359
<i>din care "shared space"</i>	<i>mp</i>	<i>633</i>
Lungime spațiu amenajat	ml	225
Lățime spațiu amenajat	ml	10 – 13
Bancă de șezut cu spătar de lemn	buc.	11
Bancă de șezut din piatră, rotund	buc.	16
Bancă de șezut din piatră, cu șezut din lemn	buc.	8
Cișmea structură din oțel galvanizat	buc.	1
Coș de gunoi din oțel galvanizat, cu scrumieră și capac	buc.	7
Cadru biciclete pe structură de oțel galvanizat	buc.	24
Stație de alimentare biciclete electrice cu câte 4 module	buc.	4
Locuri de parcare supraterană	buc.	0
Corp de iluminat max. 75W h=3 m	buc.	11
Corp de iluminat max. 90W h=6 m	buc.	3
Arbori plantați	buc.	16
Sistem irigare prin picurare pentru 59 arbori rezultați	buc.	1

c) descrierea sumara a proiectului:

Prin proiectare, parametrii geometrici ai străzii propuse spre modernizare, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 45/27.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. În plus, prin prevederile din tema de proiectare, se impune respectarea următoarelor condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

- noul profil va crește suprafața spațiului dedicat pietonilor (aprox. 2407 m<sup>2</sup>);
- parcurile la sol de pe laturile străzii vor fi eliminate (aprox. 663 m<sup>2</sup>);
- str. Enescu va putea fi folosită ca legătură auto în ambele sensuri între Piața Trandafirilor și str. Cuza doar ocazional pentru: pompieri, ambulanță, ridicarea deșeurilor;

- circulația auto cu sens dublu va permite accesul din str. Cuza doar până la parcare din spatele Consiliului Județean Mureș în regim shared space;
- se va ajusta sensibil nivelul de călcare prin coborârea cotei de călcare în axul central, unde va fi amplasată o rigolă pentru scurgerea apelor pluviale și se va corela nivelul străzii cu soclurile sau treptele de acces în clădirile care definesc strada;
- materialele actuale (covor asfaltic, pavele etc.) vor fi îndepărtate în totalitate (aprox. 2407 m<sup>2</sup>);
- în locul acestora strada va fi pavată unitar cu piatră naturală locală de înaltă duritate, sugerând regimul de folosință shared space și la nivelul finisajului prospectului străzii (aprox. 2407 m<sup>2</sup>);
- pe axa longitudinală a străzii, în axul central al acesteia, va fi prevăzută o rigolă spre care vor fi direcționate apele pluviale (lungime aprox. 175 ml);
- nu vor apărea elemente de tipul bolarzilor metalici pentru separarea fluxurilor de circulație pietonală și auto.
- pentru iluminatul nocturn al străzii vor fi amplasate corpuri de iluminat de înălțime medie-joașă (maxim 3.0 m) inserate ordonat în rasterul arborilor pe ambele laturi ale străzii, fără a genera conflicte cu accesul pietonal sau auto pe parcelele private din zonă;
- vor fi prevăzute și amplasate judicios parcări pentru biciclete.

Traseul proiectat va urmări traseul actual al străzii.

Pe traseul străzii studiate, este interzis traficul auto, cu excepția riveranilor.

Caracteristici principale ale traseului în profil longitudinal:

- lungime proiectată: 225 m
- declivitate minimă, p.min[%]: 0,33
- declivitate maximă, p.max[%]: 1,03

Caracteristici principale ale soluției proiectate în profil transversal:

- lățimea totală a amenajării: 10 - 13 m
- lățimea zonei pietonale: 10 – 13 m
- lățime parte "shared space": 5,00 m

Caracteristici principale ale traseului în profil transversal:

- lungime proiectată: 13 m
- declivitate minimă, p.min[%]: 1,00
- declivitate maximă, p.max[%]: 3,00

Pe conturul clădirilor se va executa un dren conform detaliului atașat documentației, pe suprafața clădirilor care intră în contact cu structura rutieră proiectată se va pune o membrană Tefond, drenul va avea o lățime de 0,60m, va fi umplut cu material drenant pe o adâncime de 1.25 m, iar în jurul materialului drenant se va pune geotextil.

**În concluzie, varianta recomandată este cea a realizării integrale a proiectului, datorită beneficiilor economice și sociale ale acestuia pe termen lung, astfel proiectantul făcând o evaluare a Soluției propuse :**

- repararea prin tehnologii adecvate a tuturor defecțiunilor constatate;
- lucrări de scarificare, lucrări de reprofilare mecanică a patului drumului, compactări mecanizate și alte lucrări necesare realizării cotei prevăzute pentru fundația structurii rutiere, în conformitate cu prevederile STAS 2914-84.

**Structură rutieră propusă:**

**Structura rutieră:**

- 4,0 cm beton asfaltic MASF 16 conform SR EN 13108;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform A.N.D. 605;
- 10,0 cm anrobat bituminos AB 31,5 conform SR EN 13108;
- 20,0 cm balast stabilizat conform A.N.D. 605+A1;
- 30,0 cm balast conform SR EN 13242